



Oosterdalfsen

- **Akoestisch onderzoek** -

Gemeente Dalfsen

Oosterdalfsen
- akoestisch onderzoek -
Gemeente Dalfsen

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
1.1. Algemeen	1
1.2. Leeswijzer	1
2. Wettelijk kader	2
2.1. Wet geluidhinder	2
2.1.1. Algemeen	2
2.1.2. Geluidszone	2
2.1.3. Nieuwe situaties	3
2.2. Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012	3
2.2.1. Algemeen	3
2.2.2. Correctie op de berekende geluidsbelasting wegverkeerslawaaï	4
2.2.3. 2 rekenmethodieken	4
3. Akoestisch model	5
4. Resultaten	6
4.1. Wegverkeerslawaaï - nieuwe woning	6
4.2. Vervolg	7

Bijlagen

1. Verkeersgegevens
 2. Overzicht akoestisch model
 3. Resultaten geluidsberekeningen
-

1. Inleiding

1.1. Algemeen

De gemeente Dalfsen is voornemens om aan de oostkant van de kern Dalfsen een nieuwe wijk te realiseren, genaamd Oosterdalfsen. In de nieuwe wijk zullen in totaal 254 nieuwe woningen gebouwd worden waarvan 37 vrijstaand, 96 twee-onder-een-kappers en 121 rijtjeswoningen. De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1: Ligging plangebied

In het kader van de bestemmingsplanprocedure, die het juridische kader vormt voor deze ontwikkeling, is het op basis van de Wet geluidhinder noodzakelijk een akoestisch onderzoek te verrichten. In dit geval valt de ontwikkeling binnen de geluidszone van de Welsummerweg. Het onderzoek moet aantonen of voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB op de gevels van de te bouwen woning ten gevolge van het verkeer op deze weg.

Stedenbouwkundig adviesbureau Witpaard heeft aan BVA Verkeersadviezen gevraagd het benodigde akoestische onderzoek bij het bestemmingsplan uit te voeren. Voorliggende rapportage is een weergave van de opzet en de resultaten van het akoestische onderzoek.

1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport wordt ingegaan op het wettelijke kader, de Wet geluidhinder en de daarin opgenomen normen. In hoofdstuk 3 komen de verkeersgegevens en de opbouw van het akoestische model aan de orde. De resultaten en de eventueel te nemen vervolgstappen worden ten slotte behandeld in hoofdstuk 4.

2. Wettelijk kader

2.1. Wet geluidhinder

2.1.1. Algemeen

Ter bescherming van de burger in Nederland tegen overlast door geluid is de Wet geluidhinder (Wgh) van kracht. In deze wet zijn normen opgenomen voor de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen (woningen, ziekenhuizen, scholen e.d.). In de Wgh zijn ook normen opgenomen voor de maximaal toelaatbare geluidsbelastingen in ruimten binnen gebouwen.

Op basis van de Wgh beschikken veel wegen, spoorwegen en industrieterreinen over een geluidszone. Indien geluidgevoelige bestemmingen worden geprojecteerd binnen (één van) deze geluidszones is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Een akoestisch onderzoek is ook verplicht wanneer wegen, spoorwegen of industrieterreinen die beschikken over een geluidszone worden gewijzigd (bijv. meer rijstroken op een weg, snellere treinen of verplaatsing van de spoorstaven of wijzigingen in bedrijfscategorieën), waardoor negatieve akoestische consequenties mogen worden verwacht.

2.1.2. Geluidszone

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) hoofdstuk VI, afdeling 1 bevindt zich aan weerszijden van een weg een zone. Als in deze zone geluidgevoelige bebouwing wordt geprojecteerd dan dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. De breedte van deze zone is afhankelijk van:

- de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied;
- het aantal rijstroken.

In stedelijk gebied worden twee typen wegen onderscheiden, met aan weerszijden van de weg de volgende zonebreedtes:

- wegen met één of twee rijstroken: 200 meter;
- wegen met drie of meer rijstroken: 350 meter.

In buitenstedelijk gebied worden drie typen wegen onderscheiden, met aan weerszijden van de weg de volgende zonebreedtes:

- wegen met één of twee rijstroken: 250 meter;
- wegen met drie of vier rijstroken: 400 meter;
- wegen met vijf of meer rijstroken: 600 meter.

De volgende wegen hebben op grond van artikel 74 Wgh geen zone:

- wegen gelegen in een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

Het plangebied valt binnen geluidszone van de Welsummerweg.

2.1.3. Nieuwe situaties

Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat (deels) is gelegen binnen een zone zoals hiervoor omschreven, dient voldaan te worden aan het gestelde in de Wgh (artikel 76 Wgh afdeling 2). Hiertoe is bij de voorbereiding daarvan een akoestisch onderzoek noodzakelijk (artikel 77 Wgh). Het onderzoek moet inzicht geven in de geluidsbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen binnen de zone en dient in eerste instantie betrekking te hebben op de geluidsbelasting op de gevels zonder maatregelen (bronmaatregelen en/of afscherming).

Bij de projectie van bebouwing (nieuwbouw) dient in principe te worden voldaan aan de in artikel 82 Wgh gestelde hoogst toelaatbare geluidsbelasting van L_{den} 48 dB (de voorkeursgrenswaarde). Als blijkt dat de geluidsbelasting op de gevel meer dan de voorkeursgrenswaarde bedraagt, dient het effect van bron- en/of geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht. Dit heeft als doel de geluidsbelasting te beperken tot de voorkeursgrenswaarde.

Indien uit het akoestisch onderzoek echter blijkt dat genoemde maatregelen om de geluidsbelasting te beperken tot L_{den} 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan is het College van Burgemeester en Wethouders (B&W) binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde.

Voor nieuwbouwwoningen buiten de bebouwde kom bedraagt de maximale ontheffingswaarde L_{den} 53 dB, binnen de bebouwde kom is dit L_{den} 63 dB.

2.2. Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

2.2.1. Algemeen

In artikel 110d van de Wgh is aangegeven dat regels gesteld worden aan de wijze waarop het gemiddelde geluidsniveau over de periode dag, avond en nacht L_{den} dient te worden berekend. Dit wetsartikel is uitgewerkt in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Het L_{den} over een bepaalde periode wordt (vereenvoudigd) weergegeven door:

$$L_{den} = E + C - D$$

Waarin:

E emissiegetal (maat voor de bronsterkte en afhankelijk van maatgevende verkeersintensiteiten, snelheden en wegdektype ($= C_{wegdek}$));

C correctietermen in verband met optrekkend verkeer en reflecties van geluid;

D termen die een verzwakking van de emissie in rekening brengen zoals afstand, luchtdemping, bodemeffect, meteorologische effecten en eventueel de schermwerking.

2.2.2. Correctie op de berekende geluidsbelasting wegverkeerslawaai

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is opgenomen dat in situaties langs wegen waarop de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt, de berekende geluidsbelasting op de gevel met 5 dB mag worden gecorrigeerd als gevolg van de verwachting dat het verkeer in de toekomst minder lawaai zal produceren door verdere technische ontwikkelingen en aanscherping van keuringseisen. Voor wegen waarop voornoemde snelheid op 70 km/uur of hoger ligt, bedraagt de toe te passen correctie 2 dB. De resultaten zoals deze in hoofdstuk 4 zijn gepresenteerd zijn conform deze regeling gecorrigeerd.

2.2.3. 2 rekenmethodieken

De berekening van de geluidsbelasting op de gevels dient standaard te worden uitgevoerd conform Standaardrekenmethode II (SRM-II). In eenvoudige situaties en verkennende studies mag de geluidsbelasting worden berekend met behulp van SRM-I. Omdat met SRM-II wordt gerekend per octaafband is alleen deze methode geschikt voor de berekening van effecten die frequentieafhankelijk zijn zoals afscherming door geluidsschermen, dijklichamen en gebouwen of de geluidsreductie van 'stille' verhardingsmaterialen. De berekeningen in het kader van dit akoestisch onderzoek zijn uitgevoerd conform SRM-II.

3. Akoestisch model

De verkeersgegevens van de Welsummerweg, die de input vormen voor het akoestisch onderzoek, zijn verkregen via de gemeente Dalfsen en komen uit het verkeersmodel Dalfsen 2020, waarbij gebruik is gemaakt van de variant "Oosterdalfsen ontsluiting via de randen". Het verkeersmodel beschikt over een prognosejaar 2020. Om te komen tot de verkeersgegevens voor het planjaar 2024 zijn de intensiteiten uit het model met 1% per jaar opgehoogd. De verdeling van het verkeer over de dag-, avond- en nachtperiode en de voertuigverdeling in deze perioden is niet in het model opgenomen. Hiervoor is gebruik gemaakt van een mechanische telling op de Welsummerweg uit 2010. De verkeersgegevens zijn opgenomen in tabel 1 en bijlage 1.

Tabel 1: Verkeersgegevens akoestisch onderzoek

	Welsummerweg
etmaalintensiteit 2024 (motorvoertuigen)	1.765 ¹ /1920 ² /1000 ³ /1000 ⁴
daguurpercentage (%)	6,8
verdeling verkeer daguur (%)*	94,0 / 4,5 / 1,5
avonduurpercentage (%)	3,2
verdeling verkeer avonduur (%)*	94,0 / 4,5 / 1,5
nachtuurpercentage (%)	0,7
verdeling verkeer nachtuur (%)*	94,0 / 4,5 / 1,5
snelheid (km/uur)	50 ¹ /50 ² /50 ³ /60 ⁴
verhardingstype	DAB

1 Welsummerweg wegvak De Singel – Kampmansweg

2 Welsummerweg wegvak Kampmansweg – ontsluitingsweg nieuwe wijk

3 Welsummerweg wegvak ontsluitingsweg nieuwe wijk – grens bebouwde kom

4 Welsummerweg wegvak grens bebouwde kom - Hofmanssteeg

* licht, middelzwaar en zwaar verkeer

In het onderzoek is geen rekening gehouden met eventuele hoogteverschillen. Het standaard bodemtype in het akoestische model is zacht, dat wil zeggen akoestisch absorberend. De in bijlage 2 aangegeven bodemgebieden zijn akoestisch reflecterend. De zichthoek in het akoestische model bedraagt 180° en is onderverdeeld in sectorhoeken van 2°. Het maximum aantal reflecties waarmee is gerekend bedraagt 1.

4. Resultaten

4.1. Wegverkeerslawaai - nieuwe woning

Op een groot aantal rekenpunten is de geluidsbelasting berekend. In bijlage 2 is een overzicht weergegeven van de exacte ligging van deze punten. Op al deze ontvangerpunten is de geluidsbelasting bepaald op verschillende waarneemhoogten, corresponderend met het aantal bouwlagen. Vooralsnog is uitgegaan van 3 bouwlagen en de waarneemhoogten 1,5, 4,5 en 7,5 meter. In tabel 2 zijn de resultaten van de berekende geluidbelastingen in het plangebied verkort weergegeven. Hierbij is alleen de hoogste waarde per ontvangerpunt opgenomen. In bijlage 3 is een uitgebreid overzicht opgenomen van de resultaten per ontvangerpunt op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter.

Tabel 2: Resultaten wegverkeerslawaai in L_{den} inclusief correctie

Toetspunt	Welsummerweg	Toetspunt	Welsummerweg	Toetspunt	Welsummerweg	Toetspunt	Welsummerweg
001	43,84	027	42,02	053	28,76	079	-
002	48,36	028	42,01	054	30,42	080	25,70
003	44,38	029	46,03	055	27,52	081	-
004	44,34	030	42,22	056	33,86	082	28,26
005	48,86	031	42,02	057	35,69	083	23,84
006	44,77	032	46,02	058	35,39	084	30,05
007	44,47	033	42,28	059	30,38	085	31,00
008	49,45	034	42,15	060	27,78	086	25,58
009	45,54	035	45,99	061	29,36	087	29,16
010	44,92	036	42,11	062	26,17	088	30,60
011	50,08	037	43,14	063	32,10	089	25,07
012	46,20	038	47,33	064	33,32	090	28,50
013	42,15	039	42,75	065	29,22	091	30,22
014	45,99	040	-	066	30,40	092	24,71
015	42,19	041	41,09	067	29,74	093	24,63
016	42,45	042	39,29	068	27,71	094	24,52
017	46,11	043	39,09	069	32,83	095	23,78
018	42,02	044	41,61	070	32,93	096	25,10
019	42,38	045	36,30	071	28,68	097	25,47
020	46,13	046	35,59	072	30,00	098	24,01
021	42,04	047	36,75	073	29,74	099	17,46
022	42,29	048	34,29	074	26,93	100	22,14
023	46,11	049	38,02	075	31,38	101	22,41
024	41,98	050	39,29	076	32,25	102	16,23
025	42,18	051	38,08	077	27,50		
026	46,04	052	31,84	078	28,16		

Uit tabel 2 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op enkele van de gevels wordt overschreden. De hoogst berekende waarde betreft circa 50 dB op de voorgevel van een van de meest zuidelijk gelegen nieuwbouwwoningen ten gevolge van het verkeer op de Welsummerweg. Verder worden op de voorgevels van nog

twee woningen de voorkeursgrenswaarde overschreden, met waarden van circa 49 dB.

4.2. Vervolg

Geconcludeerd kan worden dat de voorkeursgrenswaarde als gevolg van het verkeer op de Welsummerweg op een aantal gevels wordt overschreden en daardoor niet zonder meer kan worden overgegaan tot realisatie van deze ontwikkeling. De Wet geluidhinder schrijft voor dat maatregelen in de volgorde bron, overdracht en ontvanger moeten worden onderzocht. Bij maatregelen aan de bron kan men denken aan een lagere maximumsnelheid of een stillere verharding. Een maatregel in het overdrachtsgebied is een geluidsscherm en/of geluidswal. Bij maatregelen aan de ontvanger kan men denken aan een dove gevel.

Het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/uur binnen de bebouwde kom is een optie. De voorkeursgrenswaarde op alle nieuw te bouwen woningen ligt dan onder de 48 dB. Als wordt gerekend met een stiller asfalttype vermindert de geluidsbelasting met de huidige snelheid van 50/60 km/uur op voornoemde gevels, maar niet voldoende om de geluidsbelasting op alle woningen tot onder de voorkeursgrenswaarde te brengen. De resultaten van deze berekeningen staan in bijlage 3.

Een geluidsscherm en/of geluidswal is vanuit stedenbouwkundig opzicht, gezien de ligging van de nieuwbouw en de omgevingskenmerken, geen voor de hand liggende optie.

Indien voorgedragen oplossingen vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, verkeerskundig of financieel opzicht niet mogelijk zijn, kan het college van B&W een hogere grenswaarde verlenen. Wij merken op dat de hogere grenswaardenprocedure onderdeel is van het gemeentelijke geluidbeleid en hierin de kaders voor de verlening van hogere grenswaarden zijn opgenomen. Het plan dient dan ook getoetst te worden binnen de kaders van het gemeentelijk geluidbeleid om te bepalen of een hogere grenswaarde tot de mogelijkheden behoort.

Bijlagen

Bijlage 1: *Verkeersgegevens*

Akoestisch onderzoek Oosterdalfsen, Dalfsen
Verkeersgegevens Welsummerweg

Model: eerste model
 versie van Oosterdalfsen - Oosterdalfsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
001	welsummerweg	w0	50	50	50	1765,00	6,80	94,00	4,50	1,50	3,20	94,00	4,50	1,50	0,70	94,00	4,50	1,50
002	welsummerweg	w0	50	50	50	1920,00	6,80	94,00	4,50	1,50	3,20	94,00	4,50	1,50	0,70	94,00	4,50	1,50
003	welsummerweg	w0	50	50	50	1000,00	6,80	94,00	4,50	1,50	3,20	94,00	4,50	1,50	0,70	94,00	4,50	1,50
004	welsummerweg	w0	60	60	60	1000,00	6,80	94,00	4,50	1,50	3,20	94,00	4,50	1,50	0,70	94,00	4,50	1,50

Bijlage 2: *Overzicht akoestisch model*







Bijlage 3: *Resultaten akoestisch onderzoek*

Akoestisch onderzoek Oosterdalfsen, Dalfsen
Resultaten berekening met 50 km/uur

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	toetspunt 1	1,50	41,94	38,66	32,06	42,32	
001_B	toetspunt 1	4,50	43,35	40,07	33,47	43,73	
001_C	toetspunt 1	7,50	43,46	40,18	33,58	43,84	
002_A	toetspunt 2	1,50	47,14	43,87	37,27	47,52	
002_B	toetspunt 2	4,50	47,97	44,70	38,10	48,35	
002_C	toetspunt 2	7,50	47,98	44,70	38,10	48,36	
003_A	toetspunt 3	1,50	42,71	39,44	32,84	43,09	
003_B	toetspunt 3	4,50	43,91	40,64	34,04	44,29	
003_C	toetspunt 3	7,50	44,00	40,72	34,12	44,38	
004_A	toetspunt 4	1,50	42,51	39,23	32,63	42,89	
004_B	toetspunt 4	4,50	43,82	40,55	33,95	44,20	
004_C	toetspunt 4	7,50	43,96	40,69	34,09	44,34	
005_A	toetspunt 5	1,50	47,75	44,48	37,88	48,13	
005_B	toetspunt 5	4,50	48,48	45,21	38,61	48,86	
005_C	toetspunt 5	7,50	48,45	45,18	38,58	48,83	
006_A	toetspunt 6	1,50	43,24	39,96	33,36	43,62	
006_B	toetspunt 6	4,50	44,27	41,00	34,40	44,65	
006_C	toetspunt 6	7,50	44,39	41,11	34,51	44,77	
007_A	toetspunt 7	1,50	42,97	39,69	33,09	43,35	
007_B	toetspunt 7	4,50	44,04	40,77	34,17	44,42	
007_C	toetspunt 7	7,50	44,09	40,82	34,22	44,47	
008_A	toetspunt 8	1,50	48,43	45,16	38,56	48,81	
008_B	toetspunt 8	4,50	49,07	45,79	39,19	49,45	
008_C	toetspunt 8	7,50	49,00	45,73	39,13	49,38	
009_A	toetspunt 9	1,50	44,12	40,84	34,24	44,50	
009_B	toetspunt 9	4,50	45,04	41,76	35,16	45,42	
009_C	toetspunt 9	7,50	45,16	41,88	35,28	45,54	
010_A	Toetspunt 10	1,50	43,58	40,31	33,71	43,96	
010_B	Toetspunt 10	4,50	44,52	41,25	34,65	44,90	
010_C	Toetspunt 10	7,50	44,54	41,26	34,66	44,92	
011_A	Toetspunt 11	1,50	49,16	45,89	39,29	49,54	
011_B	Toetspunt 11	4,50	49,70	46,42	39,82	50,08	
011_C	Toetspunt 11	7,50	49,57	46,30	39,70	49,95	
012_A	toetspunt 12	1,50	44,92	41,64	35,04	45,30	
012_B	toetspunt 12	4,50	45,77	42,49	35,89	46,15	
012_C	toetspunt 12	7,50	45,82	42,55	35,95	46,20	
013_A	Toetspunt 13	1,50	39,49	36,22	29,62	39,87	
013_B	Toetspunt 13	4,50	41,44	38,16	31,56	41,82	
013_C	Toetspunt 13	7,50	41,77	38,50	31,90	42,15	
014_A	Toetspunt 14	1,50	43,85	40,58	33,98	44,23	
014_B	Toetspunt 14	4,50	45,53	42,25	35,65	45,91	
014_C	Toetspunt 14	7,50	45,61	42,34	35,74	45,99	
015_A	Toetspunt 15	1,50	39,76	36,49	29,89	40,14	
015_B	Toetspunt 15	4,50	41,65	38,38	31,78	42,03	
015_C	Toetspunt 15	7,50	41,81	38,54	31,94	42,19	
016_A	Toetspunt 16	1,50	40,23	36,96	30,36	40,61	
016_B	Toetspunt 16	4,50	42,07	38,80	32,20	42,45	
016_C	Toetspunt 16	7,50	41,98	38,71	32,11	42,36	
017_A	Toetspunt 17	1,50	43,99	40,72	34,12	44,37	
017_B	Toetspunt 17	4,50	45,68	42,41	35,81	46,06	
017_C	Toetspunt 17	7,50	45,73	42,45	35,85	46,11	
018_A	Toetspunt 18	1,50	39,46	36,19	29,59	39,84	
018_B	Toetspunt 18	4,50	41,34	38,06	31,46	41,72	
018_C	Toetspunt 18	7,50	41,64	38,36	31,76	42,02	
019_A	Toetspunt 19	1,50	40,20	36,92	30,32	40,58	
019_B	Toetspunt 19	4,50	42,00	38,72	32,12	42,38	
019_C	Toetspunt 19	7,50	41,98	38,71	32,11	42,36	
020_A	Toetspunt 20	1,50	43,97	40,69	34,09	44,35	
020_B	Toetspunt 20	4,50	45,65	42,38	35,77	46,03	
020_C	Toetspunt 20	7,50	45,75	42,48	35,87	46,13	
021_A	Toetspunt 21	1,50	39,62	36,34	29,74	40,00	
021_B	Toetspunt 21	4,50	41,54	38,26	31,66	41,92	
021_C	Toetspunt 21	7,50	41,66	38,38	31,78	42,04	
022_A	Toetspunt 22	1,50	40,01	36,73	30,13	40,39	
022_B	Toetspunt 22	4,50	41,91	38,64	32,04	42,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oosterdalfsen, Dalfsen
Resultaten berekening met 50 km/uur

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_C	Toetspunt 22	7,50	41,89	38,62	32,02	42,27	
023_A	Toetspunt 23	1,50	43,90	40,62	34,02	44,28	
023_B	Toetspunt 23	4,50	45,61	42,33	35,73	45,99	
023_C	Toetspunt 23	7,50	45,73	42,46	35,86	46,11	
024_A	Toetspunt 24	1,50	39,36	36,09	29,49	39,74	
024_B	Toetspunt 24	4,50	41,28	38,01	31,41	41,66	
024_C	Toetspunt 24	7,50	41,60	38,33	31,72	41,98	
025_A	Toetspunt 25	1,50	39,68	36,40	29,80	40,06	
025_B	Toetspunt 25	4,50	41,59	38,32	31,72	41,97	
025_C	Toetspunt 25	7,50	41,80	38,52	31,92	42,18	
026_A	Toetspunt 26	1,50	43,78	40,51	33,91	44,16	
026_B	Toetspunt 26	4,50	45,51	42,23	35,63	45,89	
026_C	Toetspunt 26	7,50	45,66	42,39	35,79	46,04	
027_A	Toetspunt 27	1,50	39,73	36,46	29,86	40,11	
027_B	Toetspunt 27	4,50	41,64	38,37	31,77	42,02	
027_C	Toetspunt 27	7,50	41,59	38,31	31,71	41,97	
028_A	Toetspunt 29	1,50	39,60	36,33	29,73	39,98	
028_B	Toetspunt 29	4,50	41,54	38,27	31,67	41,92	
028_C	Toetspunt 29	7,50	41,63	38,36	31,76	42,01	
029_A	Toetspunt 29	1,50	43,77	40,50	33,90	44,15	
029_B	Toetspunt 29	4,50	45,49	42,22	35,62	45,87	
029_C	Toetspunt 29	7,50	45,65	42,38	35,78	46,03	
030_A	Toetspunt 30	1,50	39,69	36,41	29,81	40,07	
030_B	Toetspunt 30	4,50	41,55	38,28	31,68	41,93	
030_C	Toetspunt 30	7,50	41,84	38,57	31,97	42,22	
031_A	Toetspunt 31	1,50	39,43	36,15	29,55	39,81	
031_B	Toetspunt 31	4,50	41,35	38,07	31,47	41,73	
031_C	Toetspunt 31	7,50	41,64	38,37	31,77	42,02	
032_A	Toetspunt 32	1,50	43,81	40,53	33,93	44,19	
032_B	Toetspunt 32	4,50	45,51	42,23	35,63	45,89	
032_C	Toetspunt 32	7,50	45,64	42,37	35,77	46,02	
033_A	Toetspunt 33	1,50	39,93	36,65	30,05	40,31	
033_B	Toetspunt 33	4,50	41,90	38,63	32,03	42,28	
033_C	Toetspunt 33	7,50	41,78	38,51	31,91	42,16	
034_A	Toetspunt 34	1,50	39,85	36,58	29,98	40,23	
034_B	Toetspunt 34	4,50	41,77	38,50	31,90	42,15	
034_C	Toetspunt 34	7,50	41,72	38,44	31,84	42,10	
035_A	Toetspunt 35	1,50	43,80	40,52	33,92	44,18	
035_B	Toetspunt 35	4,50	45,49	42,21	35,61	45,87	
035_C	Toetspunt 35	7,50	45,61	42,33	35,73	45,99	
036_A	Toetspunt 36	1,50	39,60	36,33	29,73	39,98	
036_B	Toetspunt 36	4,50	41,57	38,30	31,70	41,95	
036_C	Toetspunt 36	7,50	41,73	38,46	31,86	42,11	
037_A	Toetspunt 37	1,50	37,68	34,41	27,81	38,06	
037_B	Toetspunt 37	4,50	39,37	36,09	29,49	39,75	
037_C	Toetspunt 37	7,50	42,76	39,48	32,88	43,14	
038_A	Toetspunt 38	1,50	45,52	42,25	35,65	45,90	
038_B	Toetspunt 38	4,50	46,37	43,10	36,50	46,75	
038_C	Toetspunt 38	7,50	46,95	43,67	37,07	47,33	
039_A	Toetspunt 39	1,50	40,80	37,53	30,93	41,18	
039_B	Toetspunt 39	4,50	42,28	39,01	32,41	42,66	
039_C	Toetspunt 39	7,50	42,37	39,10	32,49	42,75	
040_A	Toetspunt 40	1,50	--	--	--	--	
040_B	Toetspunt 40	4,50	--	--	--	--	
040_C	Toetspunt 40	7,50	--	--	--	--	
041_A	Toetspunt 41	1,50	37,01	33,74	27,14	37,39	
041_B	Toetspunt 41	4,50	38,91	35,64	29,04	39,29	
041_C	Toetspunt 41	7,50	40,71	37,44	30,84	41,09	
042_A	Toetspunt 42	1,50	36,55	33,28	26,68	36,93	
042_B	Toetspunt 42	4,50	38,38	35,11	28,51	38,76	
042_C	Toetspunt 42	7,50	38,91	35,64	29,04	39,29	
043_A	Toetspunt 43	1,50	36,23	32,96	26,36	36,61	
043_B	Toetspunt 43	4,50	38,21	34,94	28,34	38,59	
043_C	Toetspunt 43	7,50	38,71	35,44	28,84	39,09	
044_A	Toetspunt 44	1,50	39,16	35,88	29,28	39,54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oosterdalfsen, Dalfsen
Resultaten berekening met 50 km/uur

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
044_B	Toetspunt 44	4,50	40,60	37,33	30,73	40,98	
044_C	Toetspunt 44	7,50	41,23	37,96	31,36	41,61	
045_A	Toetspunt 45	1,50	31,25	27,97	21,37	31,63	
045_B	Toetspunt 45	4,50	34,91	31,64	25,04	35,29	
045_C	Toetspunt 45	7,50	35,92	32,65	26,05	36,30	
046_A	Toetspunt 46	1,50	32,26	28,99	22,39	32,64	
046_B	Toetspunt 46	4,50	33,93	30,66	24,06	34,31	
046_C	Toetspunt 46	7,50	35,21	31,94	25,34	35,59	
047_A	Toetspunt 47	1,50	31,53	28,25	21,65	31,91	
047_B	Toetspunt 47	4,50	35,04	31,77	25,17	35,42	
047_C	Toetspunt 47	7,50	36,37	33,09	26,49	36,75	
048_A	Toetspunt 48	1,50	28,46	25,19	18,59	28,84	
048_B	Toetspunt 48	4,50	30,92	27,65	21,05	31,30	
048_C	Toetspunt 48	7,50	33,91	30,64	24,04	34,29	
049_A	Toetspunt 49	1,50	34,00	30,72	24,12	34,38	
049_B	Toetspunt 49	4,50	36,21	32,94	26,34	36,59	
049_C	Toetspunt 49	7,50	37,64	34,37	27,77	38,02	
050_A	Toetspunt 50	1,50	36,17	32,90	26,30	36,55	
050_B	Toetspunt 50	4,50	38,04	34,77	28,17	38,42	
050_C	Toetspunt 50	7,50	38,91	35,64	29,04	39,29	
051_A	Toetspunt 51	1,50	34,89	31,62	25,02	35,27	
051_B	Toetspunt 51	4,50	36,42	33,14	26,54	36,80	
051_C	Toetspunt 51	7,50	37,70	34,42	27,82	38,08	
052_A	Toetspunt 52	1,50	29,46	26,19	19,59	29,84	
052_B	Toetspunt 52	4,50	30,54	27,26	20,66	30,92	
052_C	Toetspunt 52	7,50	31,46	28,19	21,59	31,84	
053_A	Toetspunt 53	1,50	24,52	21,25	14,65	24,90	
053_B	Toetspunt 53	4,50	26,93	23,66	17,06	27,31	
053_C	Toetspunt 53	7,50	28,38	25,11	18,51	28,76	
054_A	Toetspunt 54	1,50	26,56	23,29	16,69	26,94	
054_B	Toetspunt 54	4,50	28,50	25,23	18,63	28,88	
054_C	Toetspunt 54	7,50	30,04	26,76	20,16	30,42	
055_A	Toetspunt 55	1,50	24,74	21,47	14,87	25,12	
055_B	Toetspunt 55	4,50	26,05	22,78	16,18	26,43	
055_C	Toetspunt 55	7,50	27,14	23,87	17,27	27,52	
056_A	Toetspunt 56	1,50	30,44	27,16	20,56	30,82	
056_B	Toetspunt 56	4,50	32,01	28,74	22,14	32,39	
056_C	Toetspunt 56	7,50	33,48	30,21	23,61	33,86	
057_A	Toetspunt 57	1,50	32,88	29,61	23,01	33,26	
057_B	Toetspunt 57	4,50	34,13	30,85	24,25	34,51	
057_C	Toetspunt 57	7,50	35,31	32,04	25,44	35,69	
058_A	Toetspunt 58	1,50	32,79	29,52	22,92	33,17	
058_B	Toetspunt 58	4,50	33,93	30,66	24,06	34,31	
058_C	Toetspunt 58	7,50	35,01	31,74	25,14	35,39	
059_A	Toetspunt 59	1,50	28,50	25,23	18,63	28,88	
059_B	Toetspunt 59	4,50	29,58	26,31	19,71	29,96	
059_C	Toetspunt 59	7,50	30,00	26,73	20,13	30,38	
060_A	Toetspunt 60	1,50	23,32	20,05	13,45	23,70	
060_B	Toetspunt 60	4,50	25,47	22,20	15,60	25,85	
060_C	Toetspunt 60	7,50	27,40	24,13	17,53	27,78	
061_A	Toetspunt 61	1,50	26,20	22,93	16,33	26,58	
061_B	Toetspunt 61	4,50	28,26	24,99	18,39	28,64	
061_C	Toetspunt 61	7,50	28,98	25,71	19,11	29,36	
062_A	Toetspunt 62	1,50	22,83	19,56	12,96	23,21	
062_B	Toetspunt 62	4,50	25,14	21,87	15,27	25,52	
062_C	Toetspunt 62	7,50	25,79	22,52	15,92	26,17	
063_A	Toetspunt 63	1,50	26,92	23,65	17,05	27,30	
063_B	Toetspunt 63	4,50	29,43	26,16	19,56	29,81	
063_C	Toetspunt 63	7,50	31,72	28,45	21,85	32,10	
064_A	Toetspunt 64	1,50	29,30	26,02	19,42	29,68	
064_B	Toetspunt 64	4,50	31,67	28,40	21,80	32,05	
064_C	Toetspunt 64	7,50	32,94	29,67	23,07	33,32	
065_A	Toetspunt 65	1,50	27,10	23,83	17,23	27,48	
065_B	Toetspunt 65	4,50	28,18	24,91	18,31	28,56	
065_C	Toetspunt 65	7,50	28,84	25,57	18,97	29,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oosterdalfsen, Dalfsen
Resultaten berekening met 50 km/uur

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
066_A	Toetspunt 66	66	1,50	24,69	21,42	14,82	25,07
066_B	Toetspunt 66	66	4,50	27,86	24,58	17,98	28,24
066_C	Toetspunt 66	66	7,50	30,02	26,75	20,15	30,40
067_A	Toetspunt 67	67	1,50	23,10	19,83	13,23	23,48
067_B	Toetspunt 67	67	4,50	27,26	23,99	17,39	27,64
067_C	Toetspunt 67	67	7,50	29,36	26,09	19,49	29,74
068_A	Toetspunt 68	68	1,50	25,83	22,56	15,96	26,21
068_B	Toetspunt 68	68	4,50	26,62	23,35	16,75	27,00
068_C	Toetspunt 68	68	7,50	27,33	24,06	17,46	27,71
069_A	Toetspunt 69	69	1,50	30,13	26,86	20,26	30,51
069_B	Toetspunt 69	69	4,50	31,62	28,35	21,75	32,00
069_C	Toetspunt 69	69	7,50	32,45	29,18	22,58	32,83
070_A	Toetspunt 70	70	1,50	31,77	28,50	21,90	32,15
070_B	Toetspunt 70	70	4,50	31,90	28,63	22,03	32,28
070_C	Toetspunt 70	70	7,50	32,55	29,27	22,67	32,93
071_A	Toetspunt 71	71	1,50	23,04	19,77	13,17	23,42
071_B	Toetspunt 71	71	4,50	26,68	23,41	16,81	27,06
071_C	Toetspunt 71	71	7,50	28,30	25,03	18,43	28,68
072_A	Toetspunt 72	72	1,50	27,65	24,37	17,77	28,03
072_B	Toetspunt 72	72	4,50	28,69	25,42	18,82	29,07
072_C	Toetspunt 72	72	7,50	29,62	26,35	19,75	30,00
073_A	Toetspunt 73	73	1,50	26,04	22,77	16,17	26,42
073_B	Toetspunt 73	73	4,50	28,43	25,15	18,55	28,81
073_C	Toetspunt 73	73	7,50	29,36	26,09	19,49	29,74
074_A	Toetspunt 74	74	1,50	24,43	21,16	14,56	24,81
074_B	Toetspunt 74	74	4,50	26,11	22,84	16,24	26,49
074_C	Toetspunt 74	74	7,50	26,55	23,28	16,68	26,93
075_A	Toetspunt 75	75	1,50	27,25	23,98	17,38	27,63
075_B	Toetspunt 75	75	4,50	29,30	26,03	19,43	29,68
075_C	Toetspunt 75	75	7,50	31,00	27,72	21,12	31,38
076_A	Toetspunt 76	76	1,50	28,21	24,94	18,34	28,59
076_B	Toetspunt 76	76	4,50	30,66	27,38	20,78	31,04
076_C	Toetspunt 76	76	7,50	31,87	28,60	21,99	32,25
077_A	Toetspunt 77	77	1,50	25,53	22,26	15,66	25,91
077_B	Toetspunt 77	77	4,50	26,51	23,24	16,64	26,89
077_C	Toetspunt 77	77	7,50	27,12	23,85	17,25	27,50
078_A	Toetspunt 78	78	1,50	24,90	21,63	15,03	25,28
078_B	Toetspunt 78	78	4,50	26,57	23,30	16,70	26,95
078_C	Toetspunt 78	78	7,50	27,78	24,51	17,91	28,16
079_A	Toetspunt 79	79	1,50	--	--	--	--
079_B	Toetspunt 79	79	4,50	--	--	--	--
079_C	Toetspunt 79	79	7,50	--	--	--	--
080_A	Toetspunt 80	80	1,50	23,71	20,44	13,84	24,09
080_B	Toetspunt 80	80	4,50	24,66	21,39	14,78	25,04
080_C	Toetspunt 80	80	7,50	25,32	22,05	15,45	25,70
081_A	Toetspunt 81	81	1,50	--	--	--	--
081_B	Toetspunt 81	81	4,50	--	--	--	--
081_C	Toetspunt 81	81	7,50	--	--	--	--
082_A	Toetspunt 82	82	1,50	26,36	23,09	16,49	26,74
082_B	Toetspunt 82	82	4,50	27,28	24,01	17,41	27,66
082_C	Toetspunt 82	82	7,50	27,88	24,60	18,00	28,26
083_A	Toetspunt 83	83	1,50	21,83	18,56	11,96	22,21
083_B	Toetspunt 83	83	4,50	22,67	19,40	12,80	23,05
083_C	Toetspunt 83	83	7,50	23,46	20,19	13,59	23,84
084_A	Toetspunt 84	84	1,50	28,12	24,85	18,25	28,50
084_B	Toetspunt 84	84	4,50	29,06	25,79	19,19	29,44
084_C	Toetspunt 84	84	7,50	29,67	26,39	19,79	30,05
085_A	Toetspunt 85	85	1,50	29,45	26,18	19,57	29,83
085_B	Toetspunt 85	85	4,50	30,22	26,95	20,35	30,60
085_C	Toetspunt 85	85	7,50	30,62	27,35	20,75	31,00
086_A	Toetspunt 86	86	1,50	23,63	20,36	13,76	24,01
086_B	Toetspunt 86	86	4,50	24,53	21,26	14,66	24,91
086_C	Toetspunt 86	86	7,50	25,20	21,93	15,33	25,58
087_A	Toetspunt 87	87	1,50	27,20	23,93	17,33	27,58
087_B	Toetspunt 87	87	4,50	28,02	24,75	18,14	28,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oosterdalfsen, Dalfsen
Resultaten berekening met 50 km/uur

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_C	Toetspunt 87		7,50	28,78	25,51	18,91	29,16
088_A	Toetspunt 88		1,50	28,88	25,61	19,01	29,26
088_B	Toetspunt 88		4,50	29,73	26,46	19,86	30,11
088_C	Toetspunt 88		7,50	30,22	26,95	20,35	30,60
089_A	Toetspunt 89		1,50	21,96	18,69	12,09	22,34
089_B	Toetspunt 89		4,50	24,11	20,84	14,24	24,49
089_C	Toetspunt 89		7,50	24,69	21,42	14,82	25,07
090_A	Toetspunt 90		1,50	28,08	24,81	18,21	28,46
090_B	Toetspunt 90		4,50	27,38	24,11	17,51	27,76
090_C	Toetspunt 90		7,50	28,12	24,85	18,25	28,50
091_A	Toetspunt 91		1,50	28,27	25,00	18,40	28,65
091_B	Toetspunt 91		4,50	29,29	26,02	19,42	29,67
091_C	Toetspunt 91		7,50	29,84	26,57	19,97	30,22
092_A	Toetspunt 92		1,50	21,70	18,43	11,83	22,08
092_B	Toetspunt 92		4,50	23,65	20,38	13,78	24,03
092_C	Toetspunt 92		7,50	24,33	21,06	14,46	24,71
093_A	Toetspunt 93		1,50	19,04	15,77	9,17	19,42
093_B	Toetspunt 93		4,50	21,94	18,67	12,07	22,32
093_C	Toetspunt 93		7,50	24,25	20,98	14,38	24,63
094_A	Toetspunt 94		1,50	17,40	14,13	7,53	17,78
094_B	Toetspunt 94		4,50	22,21	18,94	12,34	22,59
094_C	Toetspunt 94		7,50	24,14	20,87	14,27	24,52
095_A	Toetspunt 95		1,50	21,43	18,16	11,56	21,81
095_B	Toetspunt 95		4,50	22,98	19,70	13,10	23,36
095_C	Toetspunt 95		7,50	23,40	20,13	13,53	23,78
096_A	Toetspunt 96		1,50	22,18	18,90	12,30	22,56
096_B	Toetspunt 96		4,50	23,48	20,21	13,61	23,86
096_C	Toetspunt 96		7,50	24,72	21,45	14,85	25,10
097_A	Toetspunt 97		1,50	22,89	19,62	13,02	23,27
097_B	Toetspunt 97		4,50	24,31	21,04	14,44	24,69
097_C	Toetspunt 97		7,50	25,09	21,82	15,22	25,47
098_A	Toetspunt 98		1,50	20,81	17,54	10,94	21,19
098_B	Toetspunt 98		4,50	22,39	19,12	12,52	22,77
098_C	Toetspunt 98		7,50	23,63	20,36	13,76	24,01
099_A	Toetspunt 99		1,50	13,96	10,69	4,09	14,34
099_B	Toetspunt 99		4,50	15,90	12,63	6,03	16,28
099_C	Toetspunt 99		7,50	17,08	13,81	7,21	17,46
100_A	Toetspunt 100		1,50	18,24	14,97	8,37	18,62
100_B	Toetspunt 100		4,50	20,03	16,76	10,16	20,41
100_C	Toetspunt 100		7,50	21,76	18,49	11,89	22,14
101_A	Toetspunt 101		1,50	19,20	15,93	9,33	19,58
101_B	Toetspunt 101		4,50	20,86	17,59	10,99	21,24
101_C	Toetspunt 101		7,50	22,03	18,76	12,16	22,41
102_A	Toetspunt 102		1,50	6,23	2,96	-3,64	6,61
102_B	Toetspunt 102		4,50	10,07	6,80	0,20	10,45
102_C	Toetspunt 102		7,50	15,85	12,57	5,97	16,23

Akoestisch onderzoek Oosterdalfsen, Dalfsen
Resultaten berekening met 30 km/uur

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 30 km/h
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	toetspunt 1		1,50	38,26	34,99	28,39	38,64
001_B	toetspunt 1		4,50	39,73	36,46	29,86	40,11
001_C	toetspunt 1		7,50	39,86	36,58	29,98	40,24
002_A	toetspunt 2		1,50	43,48	40,21	33,61	43,86
002_B	toetspunt 2		4,50	44,37	41,10	34,50	44,75
002_C	toetspunt 2		7,50	44,39	41,12	34,52	44,77
003_A	toetspunt 3		1,50	39,04	35,77	29,17	39,42
003_B	toetspunt 3		4,50	40,30	37,03	30,43	40,68
003_C	toetspunt 3		7,50	40,42	37,14	30,54	40,80
004_A	toetspunt 4		1,50	38,84	35,57	28,97	39,22
004_B	toetspunt 4		4,50	40,20	36,93	30,33	40,58
004_C	toetspunt 4		7,50	40,37	37,10	30,50	40,75
005_A	toetspunt 5		1,50	44,10	40,83	34,23	44,48
005_B	toetspunt 5		4,50	44,88	41,60	35,00	45,26
005_C	toetspunt 5		7,50	44,87	41,60	35,00	45,25
006_A	toetspunt 6		1,50	39,57	36,29	29,69	39,95
006_B	toetspunt 6		4,50	40,66	37,39	30,79	41,04
006_C	toetspunt 6		7,50	40,81	37,54	30,94	41,19
007_A	toetspunt 7		1,50	39,30	36,03	29,43	39,68
007_B	toetspunt 7		4,50	40,44	37,17	30,57	40,82
007_C	toetspunt 7		7,50	40,52	37,25	30,65	40,90
008_A	toetspunt 8		1,50	44,78	41,51	34,91	45,16
008_B	toetspunt 8		4,50	45,46	42,19	35,59	45,84
008_C	toetspunt 8		7,50	45,42	42,15	35,55	45,80
009_A	toetspunt 9		1,50	40,46	37,19	30,59	40,84
009_B	toetspunt 9		4,50	41,42	38,15	31,55	41,80
009_C	toetspunt 9		7,50	41,57	38,30	31,70	41,95
010_A	Toetspunt 10		1,50	39,92	36,65	30,05	40,30
010_B	Toetspunt 10		4,50	40,92	37,65	31,05	41,30
010_C	Toetspunt 10		7,50	40,96	37,69	31,09	41,34
011_A	Toetspunt 11		1,50	45,52	42,25	35,65	45,90
011_B	Toetspunt 11		4,50	46,11	42,83	36,23	46,49
011_C	Toetspunt 11		7,50	46,00	42,72	36,12	46,38
012_A	toetspunt 12		1,50	41,26	37,99	31,39	41,64
012_B	toetspunt 12		4,50	42,16	38,89	32,29	42,54
012_C	toetspunt 12		7,50	42,24	38,96	32,36	42,62
013_A	Toetspunt 13		1,50	35,82	32,55	25,95	36,20
013_B	Toetspunt 13		4,50	37,81	34,53	27,93	38,19
013_C	Toetspunt 13		7,50	38,18	34,91	28,31	38,56
014_A	Toetspunt 14		1,50	40,16	36,89	30,29	40,54
014_B	Toetspunt 14		4,50	41,90	38,63	32,03	42,28
014_C	Toetspunt 14		7,50	42,01	38,74	32,14	42,39
015_A	Toetspunt 15		1,50	36,07	32,80	26,20	36,45
015_B	Toetspunt 15		4,50	38,02	34,74	28,14	38,40
015_C	Toetspunt 15		7,50	38,22	34,94	28,34	38,60
016_A	Toetspunt 16		1,50	36,56	33,28	26,68	36,94
016_B	Toetspunt 16		4,50	38,45	35,17	28,57	38,83
016_C	Toetspunt 16		7,50	38,39	35,11	28,51	38,77
017_A	Toetspunt 17		1,50	40,31	37,04	30,43	40,69
017_B	Toetspunt 17		4,50	42,06	38,78	32,18	42,44
017_C	Toetspunt 17		7,50	42,12	38,85	32,25	42,50
018_A	Toetspunt 18		1,50	35,78	32,50	25,90	36,16
018_B	Toetspunt 18		4,50	37,71	34,43	27,83	38,09
018_C	Toetspunt 18		7,50	38,04	34,77	28,17	38,42
019_A	Toetspunt 19		1,50	36,52	33,25	26,65	36,90
019_B	Toetspunt 19		4,50	38,37	35,09	28,49	38,75
019_C	Toetspunt 19		7,50	38,39	35,11	28,51	38,77
020_A	Toetspunt 20		1,50	40,29	37,01	30,41	40,67
020_B	Toetspunt 20		4,50	42,02	38,74	32,14	42,40
020_C	Toetspunt 20		7,50	42,15	38,87	32,27	42,53
021_A	Toetspunt 21		1,50	35,93	32,66	26,06	36,31
021_B	Toetspunt 21		4,50	37,91	34,63	28,03	38,29
021_C	Toetspunt 21		7,50	38,06	34,78	28,18	38,44
022_A	Toetspunt 22		1,50	36,33	33,06	26,46	36,71
022_B	Toetspunt 22		4,50	38,29	35,01	28,41	38,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oosterdalfsen, Dalfsen
Resultaten berekening met 30 km/uur

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 30 km/h
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_C	Toetspunt 22	7,50	38,30	35,02	28,42	38,68	
023_A	Toetspunt 23	1,50	40,22	36,94	30,34	40,60	
023_B	Toetspunt 23	4,50	41,98	38,70	32,10	42,36	
023_C	Toetspunt 23	7,50	42,13	38,85	32,25	42,51	
024_A	Toetspunt 24	1,50	35,68	32,40	25,80	36,06	
024_B	Toetspunt 24	4,50	37,65	34,37	27,77	38,03	
024_C	Toetspunt 24	7,50	38,00	34,72	28,12	38,38	
025_A	Toetspunt 25	1,50	36,00	32,72	26,12	36,38	
025_B	Toetspunt 25	4,50	37,96	34,68	28,08	38,34	
025_C	Toetspunt 25	7,50	38,21	34,93	28,33	38,59	
026_A	Toetspunt 26	1,50	40,10	36,82	30,22	40,48	
026_B	Toetspunt 26	4,50	41,88	38,60	32,00	42,26	
026_C	Toetspunt 26	7,50	42,06	38,78	32,18	42,44	
027_A	Toetspunt 27	1,50	36,05	32,77	26,17	36,43	
027_B	Toetspunt 27	4,50	38,01	34,73	28,13	38,39	
027_C	Toetspunt 27	7,50	38,00	34,72	28,12	38,38	
028_A	Toetspunt 29	1,50	35,92	32,64	26,04	36,30	
028_B	Toetspunt 29	4,50	37,91	34,63	28,03	38,29	
028_C	Toetspunt 29	7,50	38,04	34,76	28,16	38,42	
029_A	Toetspunt 29	1,50	40,09	36,81	30,21	40,47	
029_B	Toetspunt 29	4,50	41,86	38,58	31,98	42,24	
029_C	Toetspunt 29	7,50	42,05	38,77	32,17	42,43	
030_A	Toetspunt 30	1,50	36,00	32,72	26,12	36,38	
030_B	Toetspunt 30	4,50	37,92	34,64	28,04	38,30	
030_C	Toetspunt 30	7,50	38,24	34,96	28,36	38,62	
031_A	Toetspunt 31	1,50	35,75	32,47	25,87	36,13	
031_B	Toetspunt 31	4,50	37,73	34,45	27,85	38,11	
031_C	Toetspunt 31	7,50	38,06	34,78	28,18	38,44	
032_A	Toetspunt 32	1,50	40,13	36,85	30,25	40,51	
032_B	Toetspunt 32	4,50	41,87	38,60	31,99	42,25	
032_C	Toetspunt 32	7,50	42,04	38,76	32,16	42,42	
033_A	Toetspunt 33	1,50	36,24	32,97	26,37	36,62	
033_B	Toetspunt 33	4,50	38,27	34,99	28,39	38,65	
033_C	Toetspunt 33	7,50	38,19	34,91	28,31	38,57	
034_A	Toetspunt 34	1,50	36,17	32,89	26,29	36,55	
034_B	Toetspunt 34	4,50	38,14	34,86	28,26	38,52	
034_C	Toetspunt 34	7,50	38,13	34,85	28,25	38,51	
035_A	Toetspunt 35	1,50	40,11	36,83	30,23	40,49	
035_B	Toetspunt 35	4,50	41,86	38,58	31,98	42,24	
035_C	Toetspunt 35	7,50	42,00	38,72	32,12	42,38	
036_A	Toetspunt 36	1,50	35,93	32,65	26,05	36,31	
036_B	Toetspunt 36	4,50	37,95	34,67	28,07	38,33	
036_C	Toetspunt 36	7,50	38,13	34,86	28,26	38,51	
037_A	Toetspunt 37	1,50	34,03	30,75	24,15	34,41	
037_B	Toetspunt 37	4,50	35,75	32,47	25,87	36,13	
037_C	Toetspunt 37	7,50	39,14	35,86	29,26	39,52	
038_A	Toetspunt 38	1,50	41,87	38,60	32,00	42,25	
038_B	Toetspunt 38	4,50	42,77	39,49	32,89	43,15	
038_C	Toetspunt 38	7,50	43,36	40,09	33,49	43,74	
039_A	Toetspunt 39	1,50	37,16	33,89	27,29	37,54	
039_B	Toetspunt 39	4,50	38,70	35,42	28,82	39,08	
039_C	Toetspunt 39	7,50	38,81	35,54	28,94	39,19	
040_A	Toetspunt 40	1,50	--	--	--	--	
040_B	Toetspunt 40	4,50	--	--	--	--	
040_C	Toetspunt 40	7,50	--	--	--	--	
041_A	Toetspunt 41	1,50	33,42	30,15	23,55	33,80	
041_B	Toetspunt 41	4,50	35,34	32,07	25,47	35,72	
041_C	Toetspunt 41	7,50	37,13	33,86	27,26	37,51	
042_A	Toetspunt 42	1,50	32,90	29,63	23,03	33,28	
042_B	Toetspunt 42	4,50	34,80	31,52	24,92	35,18	
042_C	Toetspunt 42	7,50	35,35	32,07	25,47	35,73	
043_A	Toetspunt 43	1,50	32,58	29,30	22,70	32,96	
043_B	Toetspunt 43	4,50	34,62	31,34	24,74	35,00	
043_C	Toetspunt 43	7,50	35,16	31,88	25,28	35,54	
044_A	Toetspunt 44	1,50	35,48	32,21	25,61	35,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oosterdalfsen, Dalfsen
 Resultaten berekening met 30 km/uur

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 30 km/h
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
044_B	Toetspunt 44	4,50	37,01	33,73	27,13	37,39
044_C	Toetspunt 44	7,50	37,68	34,41	27,81	38,06
045_A	Toetspunt 45	1,50	28,12	24,85	18,25	28,50
045_B	Toetspunt 45	4,50	31,51	28,24	21,64	31,89
045_C	Toetspunt 45	7,50	32,50	29,23	22,63	32,88
046_A	Toetspunt 46	1,50	28,64	25,36	18,76	29,02
046_B	Toetspunt 46	4,50	30,36	27,09	20,49	30,74
046_C	Toetspunt 46	7,50	31,70	28,43	21,83	32,08
047_A	Toetspunt 47	1,50	27,94	24,67	18,07	28,32
047_B	Toetspunt 47	4,50	31,42	28,15	21,55	31,80
047_C	Toetspunt 47	7,50	32,78	29,51	22,91	33,16
048_A	Toetspunt 48	1,50	24,91	21,64	15,04	25,29
048_B	Toetspunt 48	4,50	27,34	24,06	17,46	27,72
048_C	Toetspunt 48	7,50	30,32	27,04	20,44	30,70
049_A	Toetspunt 49	1,50	30,43	27,15	20,55	30,81
049_B	Toetspunt 49	4,50	32,67	29,40	22,80	33,05
049_C	Toetspunt 49	7,50	34,12	30,84	24,24	34,50
050_A	Toetspunt 50	1,50	32,73	29,45	22,85	33,11
050_B	Toetspunt 50	4,50	34,54	31,27	24,67	34,92
050_C	Toetspunt 50	7,50	35,41	32,14	25,54	35,79
051_A	Toetspunt 51	1,50	31,54	28,27	21,67	31,92
051_B	Toetspunt 51	4,50	33,02	29,75	23,15	33,40
051_C	Toetspunt 51	7,50	34,27	31,00	24,40	34,65
052_A	Toetspunt 52	1,50	26,97	23,69	17,09	27,35
052_B	Toetspunt 52	4,50	28,00	24,73	18,13	28,38
052_C	Toetspunt 52	7,50	28,85	25,58	18,98	29,23
053_A	Toetspunt 53	1,50	21,58	18,30	11,70	21,96
053_B	Toetspunt 53	4,50	23,75	20,48	13,88	24,13
053_C	Toetspunt 53	7,50	25,26	21,99	15,39	25,64
054_A	Toetspunt 54	1,50	23,10	19,83	13,23	23,48
054_B	Toetspunt 54	4,50	25,00	21,73	15,13	25,38
054_C	Toetspunt 54	7,50	26,62	23,35	16,75	27,00
055_A	Toetspunt 55	1,50	21,42	18,15	11,55	21,80
055_B	Toetspunt 55	4,50	22,90	19,63	13,03	23,28
055_C	Toetspunt 55	7,50	24,20	20,93	14,33	24,58
056_A	Toetspunt 56	1,50	26,82	23,55	16,95	27,20
056_B	Toetspunt 56	4,50	28,44	25,16	18,56	28,82
056_C	Toetspunt 56	7,50	30,00	26,72	20,12	30,38
057_A	Toetspunt 57	1,50	29,79	26,51	19,91	30,17
057_B	Toetspunt 57	4,50	31,01	27,74	21,14	31,39
057_C	Toetspunt 57	7,50	32,13	28,86	22,26	32,51
058_A	Toetspunt 58	1,50	29,79	26,52	19,92	30,17
058_B	Toetspunt 58	4,50	30,92	27,65	21,05	31,30
058_C	Toetspunt 58	7,50	31,93	28,66	22,06	32,31
059_A	Toetspunt 59	1,50	26,51	23,23	16,63	26,89
059_B	Toetspunt 59	4,50	27,57	24,30	17,70	27,95
059_C	Toetspunt 59	7,50	28,09	24,82	18,22	28,47
060_A	Toetspunt 60	1,50	20,08	16,81	10,21	20,46
060_B	Toetspunt 60	4,50	22,19	18,92	12,32	22,57
060_C	Toetspunt 60	7,50	24,30	21,03	14,43	24,68
061_A	Toetspunt 61	1,50	23,10	19,82	13,22	23,48
061_B	Toetspunt 61	4,50	25,16	21,89	15,28	25,54
061_C	Toetspunt 61	7,50	25,97	22,69	16,09	26,35
062_A	Toetspunt 62	1,50	20,94	17,67	11,06	21,32
062_B	Toetspunt 62	4,50	23,05	19,78	13,18	23,43
062_C	Toetspunt 62	7,50	23,81	20,54	13,94	24,19
063_A	Toetspunt 63	1,50	23,48	20,21	13,61	23,86
063_B	Toetspunt 63	4,50	25,90	22,63	16,03	26,28
063_C	Toetspunt 63	7,50	28,27	25,00	18,40	28,65
064_A	Toetspunt 64	1,50	27,78	24,51	17,91	28,16
064_B	Toetspunt 64	4,50	29,31	26,04	19,44	29,69
064_C	Toetspunt 64	7,50	30,42	27,15	20,55	30,80
065_A	Toetspunt 65	1,50	26,06	22,79	16,19	26,44
065_B	Toetspunt 65	4,50	27,06	23,79	17,19	27,44
065_C	Toetspunt 65	7,50	27,72	24,45	17,85	28,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oosterdalfsen, Dalfsen
Resultaten berekening met 30 km/uur

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 30 km/h
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
066_A	Toetspunt 66	66	1,50	22,31	19,04	12,44	22,69
066_B	Toetspunt 66	66	4,50	24,96	21,68	15,08	25,34
066_C	Toetspunt 66	66	7,50	26,90	23,63	17,03	27,28
067_A	Toetspunt 67	67	1,50	21,63	18,36	11,76	22,01
067_B	Toetspunt 67	67	4,50	25,10	21,83	15,23	25,48
067_C	Toetspunt 67	67	7,50	26,98	23,71	17,11	27,36
068_A	Toetspunt 68	68	1,50	24,39	21,12	14,52	24,77
068_B	Toetspunt 68	68	4,50	25,18	21,91	15,31	25,56
068_C	Toetspunt 68	68	7,50	25,91	22,64	16,04	26,29
069_A	Toetspunt 69	69	1,50	26,64	23,37	16,77	27,02
069_B	Toetspunt 69	69	4,50	28,10	24,82	18,22	28,48
069_C	Toetspunt 69	69	7,50	28,95	25,68	19,08	29,33
070_A	Toetspunt 70	70	1,50	29,23	25,96	19,36	29,61
070_B	Toetspunt 70	70	4,50	29,78	26,51	19,91	30,16
070_C	Toetspunt 70	70	7,50	30,45	27,18	20,58	30,83
071_A	Toetspunt 71	71	1,50	21,85	18,58	11,98	22,23
071_B	Toetspunt 71	71	4,50	25,92	22,65	16,05	26,30
071_C	Toetspunt 71	71	7,50	27,97	24,70	18,10	28,35
072_A	Toetspunt 72	72	1,50	24,12	20,85	14,25	24,50
072_B	Toetspunt 72	72	4,50	25,30	22,02	15,42	25,68
072_C	Toetspunt 72	72	7,50	26,29	23,02	16,42	26,67
073_A	Toetspunt 73	73	1,50	22,50	19,23	12,63	22,88
073_B	Toetspunt 73	73	4,50	25,93	22,66	16,06	26,31
073_C	Toetspunt 73	73	7,50	27,31	24,04	17,44	27,69
074_A	Toetspunt 74	74	1,50	23,86	20,59	13,99	24,24
074_B	Toetspunt 74	74	4,50	25,22	21,95	15,35	25,60
074_C	Toetspunt 74	74	7,50	25,85	22,58	15,98	26,23
075_A	Toetspunt 75	75	1,50	23,73	20,46	13,86	24,11
075_B	Toetspunt 75	75	4,50	26,64	23,37	16,77	27,02
075_C	Toetspunt 75	75	7,50	28,57	25,30	18,70	28,95
076_A	Toetspunt 76	76	1,50	27,88	24,61	18,01	28,26
076_B	Toetspunt 76	76	4,50	29,26	25,99	19,39	29,64
076_C	Toetspunt 76	76	7,50	30,25	26,98	20,38	30,63
077_A	Toetspunt 77	77	1,50	25,42	22,14	15,54	25,80
077_B	Toetspunt 77	77	4,50	26,37	23,10	16,50	26,75
077_C	Toetspunt 77	77	7,50	26,96	23,69	17,09	27,34
078_A	Toetspunt 78	78	1,50	23,07	19,80	13,20	23,45
078_B	Toetspunt 78	78	4,50	24,55	21,28	14,68	24,93
078_C	Toetspunt 78	78	7,50	25,60	22,33	15,73	25,98
079_A	Toetspunt 79	79	1,50	--	--	--	--
079_B	Toetspunt 79	79	4,50	--	--	--	--
079_C	Toetspunt 79	79	7,50	--	--	--	--
080_A	Toetspunt 80	80	1,50	23,30	20,03	13,43	23,68
080_B	Toetspunt 80	80	4,50	24,22	20,95	14,34	24,60
080_C	Toetspunt 80	80	7,50	24,87	21,60	15,00	25,25
081_A	Toetspunt 81	81	1,50	--	--	--	--
081_B	Toetspunt 81	81	4,50	--	--	--	--
081_C	Toetspunt 81	81	7,50	--	--	--	--
082_A	Toetspunt 82	82	1,50	24,85	21,58	14,98	25,23
082_B	Toetspunt 82	82	4,50	25,71	22,43	15,83	26,09
082_C	Toetspunt 82	82	7,50	26,32	23,05	16,45	26,70
083_A	Toetspunt 83	83	1,50	21,29	18,02	11,42	21,67
083_B	Toetspunt 83	83	4,50	22,15	18,88	12,28	22,53
083_C	Toetspunt 83	83	7,50	22,90	19,63	13,03	23,28
084_A	Toetspunt 84	84	1,50	26,69	23,42	16,82	27,07
084_B	Toetspunt 84	84	4,50	27,58	24,31	17,71	27,96
084_C	Toetspunt 84	84	7,50	28,15	24,88	18,28	28,53
085_A	Toetspunt 85	85	1,50	28,38	25,11	18,51	28,76
085_B	Toetspunt 85	85	4,50	29,15	25,88	19,28	29,53
085_C	Toetspunt 85	85	7,50	29,54	26,27	19,67	29,92
086_A	Toetspunt 86	86	1,50	23,04	19,77	13,17	23,42
086_B	Toetspunt 86	86	4,50	23,97	20,70	14,10	24,35
086_C	Toetspunt 86	86	7,50	24,56	21,29	14,69	24,94
087_A	Toetspunt 87	87	1,50	26,20	22,93	16,33	26,58
087_B	Toetspunt 87	87	4,50	27,01	23,74	17,14	27,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oosterdalfsen, Dalfsen
Resultaten berekening met 30 km/uur

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 30 km/h
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_C	Toetspunt 87		7,50	27,73	24,46	17,86	28,11
088_A	Toetspunt 88		1,50	27,70	24,43	17,83	28,08
088_B	Toetspunt 88		4,50	28,61	25,34	18,74	28,99
088_C	Toetspunt 88		7,50	29,14	25,87	19,27	29,52
089_A	Toetspunt 89		1,50	21,19	17,92	11,32	21,57
089_B	Toetspunt 89		4,50	23,56	20,29	13,69	23,94
089_C	Toetspunt 89		7,50	24,07	20,80	14,20	24,45
090_A	Toetspunt 90		1,50	27,47	24,20	17,60	27,85
090_B	Toetspunt 90		4,50	26,63	23,36	16,75	27,01
090_C	Toetspunt 90		7,50	27,31	24,04	17,44	27,69
091_A	Toetspunt 91		1,50	27,14	23,87	17,27	27,52
091_B	Toetspunt 91		4,50	28,26	24,99	18,39	28,64
091_C	Toetspunt 91		7,50	28,87	25,60	19,00	29,25
092_A	Toetspunt 92		1,50	21,07	17,80	11,20	21,45
092_B	Toetspunt 92		4,50	23,19	19,92	13,32	23,57
092_C	Toetspunt 92		7,50	23,97	20,70	14,10	24,35
093_A	Toetspunt 93		1,50	17,11	13,84	7,24	17,49
093_B	Toetspunt 93		4,50	20,50	17,23	10,63	20,88
093_C	Toetspunt 93		7,50	22,99	19,72	13,12	23,37
094_A	Toetspunt 94		1,50	16,55	13,28	6,68	16,93
094_B	Toetspunt 94		4,50	21,42	18,15	11,55	21,80
094_C	Toetspunt 94		7,50	23,41	20,14	13,54	23,79
095_A	Toetspunt 95		1,50	21,27	18,00	11,40	21,65
095_B	Toetspunt 95		4,50	22,85	19,58	12,98	23,23
095_C	Toetspunt 95		7,50	23,39	20,12	13,52	23,77
096_A	Toetspunt 96		1,50	22,03	18,76	12,16	22,41
096_B	Toetspunt 96		4,50	23,19	19,92	13,32	23,57
096_C	Toetspunt 96		7,50	24,17	20,90	14,30	24,55
097_A	Toetspunt 97		1,50	22,84	19,57	12,97	23,22
097_B	Toetspunt 97		4,50	24,24	20,97	14,37	24,62
097_C	Toetspunt 97		7,50	24,91	21,64	15,04	25,29
098_A	Toetspunt 98		1,50	20,43	17,16	10,56	20,81
098_B	Toetspunt 98		4,50	22,04	18,76	12,16	22,42
098_C	Toetspunt 98		7,50	23,22	19,95	13,35	23,60
099_A	Toetspunt 99		1,50	13,96	10,69	4,09	14,34
099_B	Toetspunt 99		4,50	15,90	12,63	6,03	16,28
099_C	Toetspunt 99		7,50	17,08	13,81	7,21	17,46
100_A	Toetspunt 100		1,50	17,92	14,65	8,05	18,30
100_B	Toetspunt 100		4,50	19,56	16,29	9,69	19,94
100_C	Toetspunt 100		7,50	20,97	17,70	11,10	21,35
101_A	Toetspunt 101		1,50	19,10	15,83	9,23	19,48
101_B	Toetspunt 101		4,50	20,70	17,43	10,83	21,08
101_C	Toetspunt 101		7,50	21,70	18,42	11,82	22,08
102_A	Toetspunt 102		1,50	5,63	2,36	-4,24	6,01
102_B	Toetspunt 102		4,50	9,34	6,06	-0,54	9,72
102_C	Toetspunt 102		7,50	15,26	11,99	5,39	15,64

Akoestisch onderzoek Oosterdalfsen, Dalfsen
 Resultaten 50 km/uur en wegdek W4a-SMA-NL5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model met W4a-SMA-NL5/50 km/h
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	toetspunt 1		1,50	40,55	37,27	30,67	40,93
001_B	toetspunt 1		4,50	42,04	38,76	32,16	42,42
001_C	toetspunt 1		7,50	42,15	38,88	32,28	42,53
002_A	toetspunt 2		1,50	45,80	42,52	35,92	46,18
002_B	toetspunt 2		4,50	46,71	43,44	36,84	47,09
002_C	toetspunt 2		7,50	46,72	43,44	36,84	47,10
003_A	toetspunt 3		1,50	41,34	38,06	31,46	41,72
003_B	toetspunt 3		4,50	42,63	39,36	32,76	43,01
003_C	toetspunt 3		7,50	42,72	39,45	32,85	43,10
004_A	toetspunt 4		1,50	41,13	37,85	31,25	41,51
004_B	toetspunt 4		4,50	42,52	39,25	32,65	42,90
004_C	toetspunt 4		7,50	42,66	39,39	32,79	43,04
005_A	toetspunt 5		1,50	46,42	43,15	36,55	46,80
005_B	toetspunt 5		4,50	47,23	43,95	37,35	47,61
005_C	toetspunt 5		7,50	47,20	43,93	37,32	47,58
006_A	toetspunt 6		1,50	41,87	38,60	32,00	42,25
006_B	toetspunt 6		4,50	43,00	39,72	33,12	43,38
006_C	toetspunt 6		7,50	43,12	39,85	33,25	43,50
007_A	toetspunt 7		1,50	41,61	38,33	31,73	41,99
007_B	toetspunt 7		4,50	42,76	39,49	32,89	43,14
007_C	toetspunt 7		7,50	42,82	39,55	32,95	43,20
008_A	toetspunt 8		1,50	47,12	43,84	37,24	47,50
008_B	toetspunt 8		4,50	47,82	44,55	37,95	48,20
008_C	toetspunt 8		7,50	47,76	44,49	37,89	48,14
009_A	toetspunt 9		1,50	42,76	39,49	32,89	43,14
009_B	toetspunt 9		4,50	43,75	40,48	33,88	44,13
009_C	toetspunt 9		7,50	43,88	40,61	34,01	44,26
010_A	Toetspunt 10		1,50	42,23	38,96	32,36	42,61
010_B	Toetspunt 10		4,50	43,25	39,98	33,38	43,63
010_C	Toetspunt 10		7,50	43,27	40,00	33,40	43,65
011_A	Toetspunt 11		1,50	47,87	44,59	37,99	48,25
011_B	Toetspunt 11		4,50	48,47	45,19	38,59	48,85
011_C	Toetspunt 11		7,50	48,34	45,07	38,47	48,72
012_A	toetspunt 12		1,50	43,58	40,30	33,70	43,96
012_B	toetspunt 12		4,50	44,50	41,23	34,63	44,88
012_C	toetspunt 12		7,50	44,56	41,28	34,68	44,94
013_A	Toetspunt 13		1,50	38,09	34,81	28,21	38,47
013_B	Toetspunt 13		4,50	40,12	36,84	30,24	40,50
013_C	Toetspunt 13		7,50	40,46	37,19	30,59	40,84
014_A	Toetspunt 14		1,50	42,44	39,17	32,57	42,82
014_B	Toetspunt 14		4,50	44,22	40,94	34,34	44,60
014_C	Toetspunt 14		7,50	44,30	41,03	34,43	44,68
015_A	Toetspunt 15		1,50	38,33	35,06	28,46	38,71
015_B	Toetspunt 15		4,50	40,32	37,04	30,44	40,70
015_C	Toetspunt 15		7,50	40,50	37,22	30,62	40,88
016_A	Toetspunt 16		1,50	38,81	35,54	28,94	39,19
016_B	Toetspunt 16		4,50	40,75	37,48	30,88	41,13
016_C	Toetspunt 16		7,50	40,66	37,39	30,79	41,04
017_A	Toetspunt 17		1,50	42,58	39,31	32,71	42,96
017_B	Toetspunt 17		4,50	44,37	41,10	34,50	44,75
017_C	Toetspunt 17		7,50	44,42	41,14	34,54	44,80
018_A	Toetspunt 18		1,50	38,03	34,76	28,16	38,41
018_B	Toetspunt 18		4,50	40,01	36,73	30,13	40,39
018_C	Toetspunt 18		7,50	40,32	37,04	30,44	40,70
019_A	Toetspunt 19		1,50	38,78	35,51	28,91	39,16
019_B	Toetspunt 19		4,50	40,67	37,40	30,80	41,05
019_C	Toetspunt 19		7,50	40,66	37,38	30,78	41,04
020_A	Toetspunt 20		1,50	42,56	39,29	32,69	42,94
020_B	Toetspunt 20		4,50	44,33	41,05	34,45	44,71
020_C	Toetspunt 20		7,50	44,43	41,16	34,56	44,81
021_A	Toetspunt 21		1,50	38,19	34,92	28,32	38,57
021_B	Toetspunt 21		4,50	40,20	36,92	30,32	40,58
021_C	Toetspunt 21		7,50	40,33	37,05	30,45	40,71
022_A	Toetspunt 22		1,50	38,59	35,31	28,71	38,97
022_B	Toetspunt 22		4,50	40,58	37,31	30,71	40,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oosterdalfsen, Dalfsen
 Resultaten 50 km/uur en wegdek W4a-SMA-NL5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model met W4a-SMA-NL5/50 km/h
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_C	Toetspunt 22		7,50	40,57	37,30	30,70	40,95
023_A	Toetspunt 23		1,50	42,49	39,22	32,62	42,87
023_B	Toetspunt 23		4,50	44,29	41,01	34,41	44,67
023_C	Toetspunt 23		7,50	44,42	41,15	34,55	44,80
024_A	Toetspunt 24		1,50	37,94	34,66	28,06	38,32
024_B	Toetspunt 24		4,50	39,95	36,67	30,07	40,33
024_C	Toetspunt 24		7,50	40,27	37,00	30,40	40,65
025_A	Toetspunt 25		1,50	38,26	34,98	28,38	38,64
025_B	Toetspunt 25		4,50	40,26	36,98	30,38	40,64
025_C	Toetspunt 25		7,50	40,48	37,20	30,60	40,86
026_A	Toetspunt 26		1,50	42,37	39,10	32,50	42,75
026_B	Toetspunt 26		4,50	44,19	40,91	34,31	44,57
026_C	Toetspunt 26		7,50	44,34	41,07	34,47	44,72
027_A	Toetspunt 27		1,50	38,30	35,03	28,43	38,68
027_B	Toetspunt 27		4,50	40,30	37,03	30,43	40,68
027_C	Toetspunt 27		7,50	40,26	36,99	30,39	40,64
028_A	Toetspunt 29		1,50	38,17	34,90	28,30	38,55
028_B	Toetspunt 29		4,50	40,21	36,93	30,33	40,59
028_C	Toetspunt 29		7,50	40,31	37,03	30,43	40,69
029_A	Toetspunt 29		1,50	42,36	39,09	32,49	42,74
029_B	Toetspunt 29		4,50	44,17	40,90	34,30	44,55
029_C	Toetspunt 29		7,50	44,33	41,06	34,46	44,71
030_A	Toetspunt 30		1,50	38,26	34,98	28,38	38,64
030_B	Toetspunt 30		4,50	40,22	36,94	30,34	40,60
030_C	Toetspunt 30		7,50	40,52	37,24	30,64	40,90
031_A	Toetspunt 31		1,50	38,01	34,73	28,13	38,39
031_B	Toetspunt 31		4,50	40,02	36,75	30,15	40,40
031_C	Toetspunt 31		7,50	40,32	37,05	30,45	40,70
032_A	Toetspunt 32		1,50	42,41	39,13	32,53	42,79
032_B	Toetspunt 32		4,50	44,19	40,92	34,32	44,57
032_C	Toetspunt 32		7,50	44,33	41,05	34,45	44,71
033_A	Toetspunt 33		1,50	38,50	35,23	28,63	38,88
033_B	Toetspunt 33		4,50	40,57	37,29	30,69	40,95
033_C	Toetspunt 33		7,50	40,46	37,19	30,59	40,84
034_A	Toetspunt 34		1,50	38,43	35,15	28,55	38,81
034_B	Toetspunt 34		4,50	40,44	37,16	30,56	40,82
034_C	Toetspunt 34		7,50	40,40	37,12	30,52	40,78
035_A	Toetspunt 35		1,50	42,39	39,12	32,52	42,77
035_B	Toetspunt 35		4,50	44,17	40,89	34,29	44,55
035_C	Toetspunt 35		7,50	44,30	41,03	34,43	44,68
036_A	Toetspunt 36		1,50	38,20	34,92	28,32	38,58
036_B	Toetspunt 36		4,50	40,26	36,98	30,38	40,64
036_C	Toetspunt 36		7,50	40,43	37,15	30,55	40,81
037_A	Toetspunt 37		1,50	36,26	32,99	26,39	36,64
037_B	Toetspunt 37		4,50	38,04	34,77	28,17	38,42
037_C	Toetspunt 37		7,50	41,44	38,17	31,57	41,82
038_A	Toetspunt 38		1,50	44,20	40,93	34,33	44,58
038_B	Toetspunt 38		4,50	45,12	41,84	35,24	45,50
038_C	Toetspunt 38		7,50	45,69	42,42	35,82	46,07
039_A	Toetspunt 39		1,50	39,47	36,19	29,59	39,85
039_B	Toetspunt 39		4,50	41,03	37,75	31,15	41,41
039_C	Toetspunt 39		7,50	41,12	37,85	31,25	41,50
040_A	Toetspunt 40		1,50	--	--	--	--
040_B	Toetspunt 40		4,50	--	--	--	--
040_C	Toetspunt 40		7,50	--	--	--	--
041_A	Toetspunt 41		1,50	35,64	32,36	25,76	36,02
041_B	Toetspunt 41		4,50	37,60	34,33	27,73	37,98
041_C	Toetspunt 41		7,50	39,40	36,12	29,52	39,78
042_A	Toetspunt 42		1,50	35,18	31,90	25,30	35,56
042_B	Toetspunt 42		4,50	37,09	33,81	27,21	37,47
042_C	Toetspunt 42		7,50	37,62	34,34	27,74	38,00
043_A	Toetspunt 43		1,50	34,86	31,59	24,99	35,24
043_B	Toetspunt 43		4,50	36,93	33,65	27,05	37,31
043_C	Toetspunt 43		7,50	37,43	34,16	27,56	37,81
044_A	Toetspunt 44		1,50	37,76	34,49	27,89	38,14

Akoestisch onderzoek Oosterdalfsen, Dalfsen
 Resultaten 50 km/uur en wegdek W4a-SMA-NL5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model met W4a-SMA-NL5/50 km/h
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
044_B	Toetspunt 44	4,50	39,27	36,00	29,40	39,65
044_C	Toetspunt 44	7,50	39,92	36,64	30,04	40,30
045_A	Toetspunt 45	1,50	29,86	26,58	19,98	30,24
045_B	Toetspunt 45	4,50	33,52	30,25	23,64	33,90
045_C	Toetspunt 45	7,50	34,55	31,28	24,68	34,93
046_A	Toetspunt 46	1,50	30,92	27,65	21,05	31,30
046_B	Toetspunt 46	4,50	32,68	29,40	22,80	33,06
046_C	Toetspunt 46	7,50	33,97	30,70	24,10	34,35
047_A	Toetspunt 47	1,50	30,18	26,90	20,30	30,56
047_B	Toetspunt 47	4,50	33,72	30,44	23,84	34,10
047_C	Toetspunt 47	7,50	35,06	31,78	25,18	35,44
048_A	Toetspunt 48	1,50	27,08	23,80	17,20	27,46
048_B	Toetspunt 48	4,50	29,57	26,30	19,70	29,95
048_C	Toetspunt 48	7,50	32,54	29,26	22,66	32,92
049_A	Toetspunt 49	1,50	32,57	29,30	22,70	32,95
049_B	Toetspunt 49	4,50	34,87	31,59	24,99	35,25
049_C	Toetspunt 49	7,50	36,31	33,04	26,44	36,69
050_A	Toetspunt 50	1,50	34,73	31,46	24,86	35,11
050_B	Toetspunt 50	4,50	36,68	33,41	26,81	37,06
050_C	Toetspunt 50	7,50	37,55	34,28	27,68	37,93
051_A	Toetspunt 51	1,50	33,45	30,17	23,57	33,83
051_B	Toetspunt 51	4,50	35,07	31,79	25,19	35,45
051_C	Toetspunt 51	7,50	36,33	33,06	26,46	36,71
052_A	Toetspunt 52	1,50	28,03	24,76	18,16	28,41
052_B	Toetspunt 52	4,50	29,18	25,91	19,31	29,56
052_C	Toetspunt 52	7,50	30,09	26,82	20,22	30,47
053_A	Toetspunt 53	1,50	23,25	19,98	13,38	23,63
053_B	Toetspunt 53	4,50	25,66	22,38	15,78	26,04
053_C	Toetspunt 53	7,50	27,13	23,86	17,26	27,51
054_A	Toetspunt 54	1,50	25,19	21,92	15,32	25,57
054_B	Toetspunt 54	4,50	27,17	23,90	17,30	27,55
054_C	Toetspunt 54	7,50	28,72	25,44	18,84	29,10
055_A	Toetspunt 55	1,50	23,42	20,15	13,55	23,80
055_B	Toetspunt 55	4,50	24,80	21,52	14,92	25,18
055_C	Toetspunt 55	7,50	25,88	22,61	16,01	26,26
056_A	Toetspunt 56	1,50	29,05	25,77	19,17	29,43
056_B	Toetspunt 56	4,50	30,72	27,44	20,84	31,10
056_C	Toetspunt 56	7,50	32,18	28,90	22,30	32,56
057_A	Toetspunt 57	1,50	31,43	28,16	21,56	31,81
057_B	Toetspunt 57	4,50	32,76	29,49	22,89	33,14
057_C	Toetspunt 57	7,50	33,94	30,66	24,06	34,32
058_A	Toetspunt 58	1,50	31,33	28,06	21,46	31,71
058_B	Toetspunt 58	4,50	32,55	29,28	22,68	32,93
058_C	Toetspunt 58	7,50	33,63	30,35	23,75	34,01
059_A	Toetspunt 59	1,50	27,04	23,76	17,16	27,42
059_B	Toetspunt 59	4,50	28,17	24,90	18,30	28,55
059_C	Toetspunt 59	7,50	28,61	25,34	18,74	28,99
060_A	Toetspunt 60	1,50	22,09	18,81	12,21	22,47
060_B	Toetspunt 60	4,50	24,26	20,99	14,39	24,64
060_C	Toetspunt 60	7,50	26,17	22,90	16,30	26,55
061_A	Toetspunt 61	1,50	24,85	21,57	14,97	25,23
061_B	Toetspunt 61	4,50	26,91	23,64	17,04	27,29
061_C	Toetspunt 61	7,50	27,67	24,40	17,80	28,05
062_A	Toetspunt 62	1,50	21,51	18,24	11,64	21,89
062_B	Toetspunt 62	4,50	23,83	20,56	13,96	24,21
062_C	Toetspunt 62	7,50	24,51	21,24	14,64	24,89
063_A	Toetspunt 63	1,50	25,54	22,26	15,66	25,92
063_B	Toetspunt 63	4,50	28,03	24,75	18,15	28,41
063_C	Toetspunt 63	7,50	30,35	27,07	20,47	30,73
064_A	Toetspunt 64	1,50	27,78	24,51	17,91	28,16
064_B	Toetspunt 64	4,50	30,20	26,93	20,33	30,58
064_C	Toetspunt 64	7,50	31,50	28,23	21,63	31,88
065_A	Toetspunt 65	1,50	25,61	22,33	15,73	25,99
065_B	Toetspunt 65	4,50	26,75	23,48	16,88	27,13
065_C	Toetspunt 65	7,50	27,43	24,15	17,55	27,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oosterdalfsen, Dalfsen
 Resultaten 50 km/uur en wegdek W4a-SMA-NL5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model met W4a-SMA-NL5/50 km/h
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
066_A	Toetspunt 66	66	1,50	23,38	20,11	13,51	23,76
066_B	Toetspunt 66	66	4,50	26,49	23,21	16,61	26,87
066_C	Toetspunt 66	66	7,50	28,69	25,41	18,81	29,07
067_A	Toetspunt 67	67	1,50	21,69	18,41	11,81	22,07
067_B	Toetspunt 67	67	4,50	25,82	22,54	15,94	26,20
067_C	Toetspunt 67	67	7,50	27,97	24,69	18,09	28,35
068_A	Toetspunt 68	68	1,50	24,38	21,10	14,50	24,76
068_B	Toetspunt 68	68	4,50	25,24	21,96	15,36	25,62
068_C	Toetspunt 68	68	7,50	25,95	22,68	16,08	26,33
069_A	Toetspunt 69	69	1,50	28,71	25,43	18,83	29,09
069_B	Toetspunt 69	69	4,50	30,25	26,97	20,37	30,63
069_C	Toetspunt 69	69	7,50	31,09	27,82	21,22	31,47
070_A	Toetspunt 70	70	1,50	30,27	26,99	20,39	30,65
070_B	Toetspunt 70	70	4,50	30,44	27,17	20,57	30,82
070_C	Toetspunt 70	70	7,50	31,10	27,82	21,22	31,48
071_A	Toetspunt 71	71	1,50	21,61	18,34	11,74	21,99
071_B	Toetspunt 71	71	4,50	25,18	21,90	15,30	25,56
071_C	Toetspunt 71	71	7,50	26,82	23,55	16,95	27,20
072_A	Toetspunt 72	72	1,50	26,25	22,97	16,37	26,63
072_B	Toetspunt 72	72	4,50	27,35	24,07	17,47	27,73
072_C	Toetspunt 72	72	7,50	28,29	25,02	18,42	28,67
073_A	Toetspunt 73	73	1,50	24,61	21,34	14,74	24,99
073_B	Toetspunt 73	73	4,50	26,99	23,71	17,11	27,37
073_C	Toetspunt 73	73	7,50	27,93	24,66	18,06	28,31
074_A	Toetspunt 74	74	1,50	22,93	19,66	13,06	23,31
074_B	Toetspunt 74	74	4,50	24,68	21,41	14,81	25,06
074_C	Toetspunt 74	74	7,50	25,13	21,86	15,26	25,51
075_A	Toetspunt 75	75	1,50	25,83	22,55	15,95	26,21
075_B	Toetspunt 75	75	4,50	27,86	24,59	17,99	28,24
075_C	Toetspunt 75	75	7,50	29,58	26,31	19,71	29,96
076_A	Toetspunt 76	76	1,50	26,64	23,37	16,77	27,02
076_B	Toetspunt 76	76	4,50	29,14	25,87	19,27	29,52
076_C	Toetspunt 76	76	7,50	30,39	27,12	20,52	30,77
077_A	Toetspunt 77	77	1,50	23,97	20,70	14,10	24,35
077_B	Toetspunt 77	77	4,50	25,02	21,75	15,15	25,40
077_C	Toetspunt 77	77	7,50	25,62	22,35	15,75	26,00
078_A	Toetspunt 78	78	1,50	23,47	20,20	13,60	23,85
078_B	Toetspunt 78	78	4,50	25,19	21,91	15,31	25,57
078_C	Toetspunt 78	78	7,50	26,43	23,16	16,56	26,81
079_A	Toetspunt 79	79	1,50	--	--	--	--
079_B	Toetspunt 79	79	4,50	--	--	--	--
079_C	Toetspunt 79	79	7,50	--	--	--	--
080_A	Toetspunt 80	80	1,50	22,22	18,95	12,35	22,60
080_B	Toetspunt 80	80	4,50	23,24	19,97	13,37	23,62
080_C	Toetspunt 80	80	7,50	23,89	20,62	14,02	24,27
081_A	Toetspunt 81	81	1,50	--	--	--	--
081_B	Toetspunt 81	81	4,50	--	--	--	--
081_C	Toetspunt 81	81	7,50	--	--	--	--
082_A	Toetspunt 82	82	1,50	24,86	21,59	14,99	25,24
082_B	Toetspunt 82	82	4,50	25,83	22,55	15,95	26,21
082_C	Toetspunt 82	82	7,50	26,43	23,16	16,56	26,81
083_A	Toetspunt 83	83	1,50	20,36	17,09	10,49	20,74
083_B	Toetspunt 83	83	4,50	21,27	18,00	11,40	21,65
083_C	Toetspunt 83	83	7,50	22,07	18,79	12,19	22,45
084_A	Toetspunt 84	84	1,50	26,62	23,35	16,75	27,00
084_B	Toetspunt 84	84	4,50	27,62	24,35	17,75	28,00
084_C	Toetspunt 84	84	7,50	28,23	24,96	18,36	28,61
085_A	Toetspunt 85	85	1,50	27,91	24,64	18,03	28,29
085_B	Toetspunt 85	85	4,50	28,74	25,47	18,87	29,12
085_C	Toetspunt 85	85	7,50	29,14	25,87	19,27	29,52
086_A	Toetspunt 86	86	1,50	22,12	18,84	12,24	22,50
086_B	Toetspunt 86	86	4,50	23,11	19,84	13,24	23,49
086_C	Toetspunt 86	86	7,50	23,79	20,51	13,91	24,17
087_A	Toetspunt 87	87	1,50	25,67	22,40	15,80	26,05
087_B	Toetspunt 87	87	4,50	26,55	23,28	16,68	26,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oosterdalfsen, Dalfsen
 Resultaten 50 km/uur en wegdek w4a-SMA-NL5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model met w4a-SMA-NL5/50 km/h
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_C	Toetspunt 87		7,50	27,33	24,06	17,46	27,71
088_A	Toetspunt 88		1,50	27,35	24,08	17,48	27,73
088_B	Toetspunt 88		4,50	28,26	24,98	18,38	28,64
088_C	Toetspunt 88		7,50	28,74	25,47	18,87	29,12
089_A	Toetspunt 89		1,50	20,49	17,22	10,62	20,87
089_B	Toetspunt 89		4,50	22,62	19,35	12,75	23,00
089_C	Toetspunt 89		7,50	23,24	19,97	13,37	23,62
090_A	Toetspunt 90		1,50	26,52	23,25	16,65	26,90
090_B	Toetspunt 90		4,50	25,92	22,64	16,04	26,30
090_C	Toetspunt 90		7,50	26,68	23,41	16,81	27,06
091_A	Toetspunt 91		1,50	26,75	23,47	16,87	27,13
091_B	Toetspunt 91		4,50	27,81	24,53	17,93	28,19
091_C	Toetspunt 91		7,50	28,35	25,08	18,48	28,73
092_A	Toetspunt 92		1,50	20,17	16,90	10,30	20,55
092_B	Toetspunt 92		4,50	22,13	18,86	12,26	22,51
092_C	Toetspunt 92		7,50	22,81	19,54	12,94	23,19
093_A	Toetspunt 93		1,50	17,79	14,52	7,92	18,17
093_B	Toetspunt 93		4,50	20,67	17,40	10,80	21,05
093_C	Toetspunt 93		7,50	22,97	19,70	13,10	23,35
094_A	Toetspunt 94		1,50	15,99	12,72	6,12	16,37
094_B	Toetspunt 94		4,50	20,74	17,47	10,87	21,12
094_C	Toetspunt 94		7,50	22,71	19,43	12,83	23,09
095_A	Toetspunt 95		1,50	19,88	16,61	10,01	20,26
095_B	Toetspunt 95		4,50	21,46	18,19	11,59	21,84
095_C	Toetspunt 95		7,50	21,88	18,61	12,01	22,26
096_A	Toetspunt 96		1,50	20,72	17,45	10,85	21,10
096_B	Toetspunt 96		4,50	22,13	18,86	12,26	22,51
096_C	Toetspunt 96		7,50	23,38	20,11	13,51	23,76
097_A	Toetspunt 97		1,50	21,35	18,08	11,48	21,73
097_B	Toetspunt 97		4,50	22,83	19,56	12,96	23,21
097_C	Toetspunt 97		7,50	23,61	20,34	13,74	23,99
098_A	Toetspunt 98		1,50	19,31	16,04	9,44	19,69
098_B	Toetspunt 98		4,50	20,95	17,67	11,07	21,33
098_C	Toetspunt 98		7,50	22,17	18,90	12,30	22,55
099_A	Toetspunt 99		1,50	12,46	9,19	2,59	12,84
099_B	Toetspunt 99		4,50	14,44	11,17	4,57	14,82
099_C	Toetspunt 99		7,50	15,59	12,32	5,72	15,97
100_A	Toetspunt 100		1,50	16,95	13,68	7,07	17,33
100_B	Toetspunt 100		4,50	18,83	15,55	8,95	19,21
100_C	Toetspunt 100		7,50	20,56	17,29	10,69	20,94
101_A	Toetspunt 101		1,50	17,73	14,46	7,86	18,11
101_B	Toetspunt 101		4,50	19,45	16,18	9,58	19,83
101_C	Toetspunt 101		7,50	20,64	17,37	10,77	21,02
102_A	Toetspunt 102		1,50	5,59	2,32	-4,28	5,97
102_B	Toetspunt 102		4,50	9,29	6,01	-0,59	9,67
102_C	Toetspunt 102		7,50	14,68	11,41	4,81	15,06